


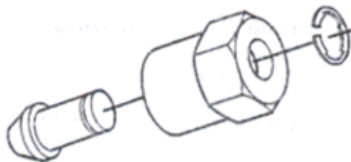
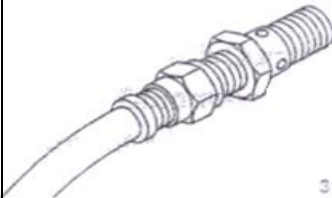

آموزشگاه پیشروان صنعت خودروهای دیزل استان اصفهان

ابزارهای خدماتی

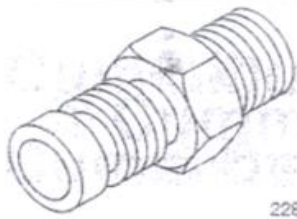
انژکتورها و مسیرهای سوخت

ابزارهای زیر برای انجام روشهای فنی این بخش پیشنهاد میشوند. نحوه استفاده از هر ابزاری در روش مخصوص به خود خواهد آمد. این ابزارها را می توان از نمایندگیهای کامینز خریداری کرد.

شرح ابزار	تصویر ابزار
ابزار مخصوص نشاندهنده شیشه ای سوخت (10 SAE) : برای آگاه شدن از مسیر جریان سوخت و وجود هوا در سوخت مورد استفاده قرار می گیرد.	 5375382
تست کننده سوخت پاش انژکتور: برای تست کردن فشار باز شونده شیر انژکتور ، نشتی انژکتور- لرزش یا تقه زدن انژکتور و نحوه پاشش سوخت به کار می رود.	
برس مخصوص حفره انژکتور: برای تمیز کردن درون حفره های انژکتور به کار میرود.	 3822509
کشنده (Puller) انژکتور : این پولر یا کشنده برای بیرون کشیدن انژکتورها در سیستم سوخت CAPS به کار میرود(مربوط به ما نیست)	 3825158
کشنده (Puller) اتصالات سوخت : برای کشیدن اتصالات (connector) سوخت استفاده میشود.	 3825157
نشاندهنده فشار (Gauge) از صفر تا ۱۹۰۵ میلیمتر / جیوه برای اندازه گیری فشار منیفلد ورودی موتور و گرفتگی اگزوز ، فشار خروجی پمپ سوخت رسان (برقی) و افت فشار در مسیر لوله های سوخت به کار میرود.	 8991036

شرح ابزار	تصویر ابزار
<p> *نشاندهنده خلاء (Vaccum) صفر تا ۷۶۲ میلیمتر / جیوه : این ابزار برای تعیین مقدار گرفتگی (مسدودیت) پمپ سوخت رسان در قسمت ورودی به کار می‌رود. دارای یک رابط به شماره فنی ST-434-2 و نشاندهنده عقربه ای ST-434-12 برای انجام کامل تست استفاده میشوند. </p>	 <p style="text-align: right;">ag8tagc</p>
<p> *تست کننده (Tester) نشستی سوخت : برای بستن یک انژکتور و اتصال سوخت فشار قوی به کار می‌رود. این ابزار کمک می کند که انژکتور خراب تشخیص داده شود وقتیکه جریان برگشت سوخت خیلی زیاد باشد. </p>	 <p style="text-align: right;">22d00158</p>
<p> *ابزار مخصوص (شیلنگ) برگشت سوخت : این وسیله با ماسوره خود به مسیر برگشت سوخت متصل میشود جریان برگشت سوخت از انژکتور و پمپ را اندازه گیری میکند. (هم سیستم بوش CAPS و هم - ریل عمومی مورد استفاده دارد.) </p>	 <p style="text-align: right;">3164614</p>
<p> *درآورنده اتصالات سوخت : جهت بیرون آوردن اتصالات سوخت به کار می‌رود. (puller) </p>	 <p style="text-align: right;">22d00081</p>

آموزشگاه پیشروان صنعت خودروهای دیزل استان اصفهان

	<p>*ماسوره تخلیه سیلاب رو و تست جریان M10 (compuchek) برای اندازه گیری فشار یا خلاء (vacuum) در جائیکه مجرای نصب عیب یابی موجود باشد به کار میرود..</p>	 <p>22800572</p>
--	---	---