

صفحه

TS- 1 جدول عیب یابی و علل

**\*روشها و فن عیب یابی \***

اطلاعات عمومی : یک تجزیه تحلیل سراسری از مشکلات و گلابه های مشتریان کلید موفقیت در عیب یابی محسوب می شود. هر چه بیشتر مشکل و گلابه ها شناخته شود سریعتر و آسانتر به راه حل آن نزدیک می شویم. جدول عیب یابی و علل برای یافتن محل بروز مشکل و رفع آن تنظیم شده است ، اینکار را با آسانترین راه ممکن و قدم به قدم همانطوریکه از بالای صفحه به انتهای آن میرویم انجام خواهیم داد. امکان ندارد که کلیه راه حلهای احتمالی را در نظر داشته باشیم. به هر حال این جدولها برای دست یابی به مراحل یافتن علت و برطرف کردن ایرادها طراحی شده اند.

**\*این مراحل عیب یابی اصلی را دنبال کنید:**

**\*ابتدا تمام حقایق در مورد عیب و گلابه دارنده موتور را بررسی نمائید.**

**\*عیب را کاملاً و اساساً تجزیه و تحلیل نمائید.**

**\*علل را به موتور و قطعات اصلی آن ربط دهید.**

**\*بررسی مراحل تعمیر و نگهداریهای اخیر که بتواند به بروز عیب ربط داشته باشد.**

**\*قبل از آغاز اوراق کردن و یا باز کردن هر سیستمی باید بازدید دوبرگ شود.**

**\*مشکلات را بوسیله استفاده از جدول عیب یابی و علل و با انجام مراحل آسانتر شروع کنید.**

**\*علت بروز مشکل را تعیین کنید و یک تعمیر کامل انجام دهید.**

**\*پس از اینکه تعمیرات انجام شدند ، موتور را به کار اندازید که مطمئن شوید که علت بروز مشکل کاملاً تصحیح شده باشد.**

کمپانی کامینز

جدول عیب یابی و علل

صفحه TS-3

سری موتورهای کامینز

کمپرسور باد ، فشار باد خیلی آهسته بالا می رود

علت

اصلاح

۱ احتمالاً سیستم فشار باد نشستی دارد

با قفل کردن چرخهای خودرو بوسیله چوب چرخ و با آزاد و درگیر کردن ترمز دستی به دفعات سیستم باد را برای نشستی چک کنید. گسکت کمپرسور ، لوله ها و مخازن و شیرها را برای نشستی چک کنید. به دستورالعمل OEM مراجعه شود.

۲ گاورنر باد خراب شده و یا بدرستی تنظیم نشده است.

گاورنر را برای عملکرد درست چک کنید به دستورالعمل اصلی تعمیرات (Master) کمپرسور باد (Holset) مراجعه کنید.

۳ در لوله های ارسال هوای کمپرسور دوده و رسوبات زیاد ته نشین شده ، شیرها و سر سیلندر را باید چک کرد.

انباشت کربن ، دوده و رسوبات لوله اصلی چک شود در صورت نیاز لوله را تعویض کنید. نشت روغن توربوشارژر را چک کنید. لوله ورودی را برای روغن چک کنید. 010-022

۴ شیر چند جهته (E) که به شکل حرف مذکور میباشد. بدرستی لوله گذاری نشده است.

شیر چند جهته E نو نصب کنید. لوله های شیر E را چک کنید. به دستورالعمل اصلی (Master) مراجعه شود.

۸ قطعات سیستم باد خراب شده اند.

عملکرد شیرهای یکطرفه را چک کنید همچنین عملکرد تبخیر کننده الکلی ، خشک کن باد و سایر تجهیزات نصب شده توسط OEM را با راهنماییهای سازنده چک کنید.

۶ شیر قطع کن بار کمپرسور خراب شده (بدون فشار کردن کار کمپرسور) ← شش قطع فشار بار روی کمپرسور و آب بندی بدنه را طبق روش 012-103 چک کنید.

۷ شیر ورودی (Intake) یا خروجی (exhaust) نشتی هوا دارد.. ← شیرهای ورودی (intake) و خروجی (exhaust) کمپرسور را چک کنید به روش 012-014 مراجعه شود..

← TS-4

کامینز

\*سیکل کمپرسور باد بسیار تند است

اصلاح

علت

۱ سیستم باد نشتی خارجی دارد ← با قفل کردن چرخهای خودرو بوسیله چوب چرخ و با آزاد و درگیر کردن ترمز دستی به دفعات سیستم باد را برای نشتی چک کنید. گسکت کمپرسور ، لوله ها و مخازن و شیرها را برای نشتی چک کنید، به ستورالعمل OEM مراجعه نمائید.

۲ گاور نر هوا خراب شده و یا بدرستی کارکرد لازم را ندارد و تنظیم آن نادرست است. ← گاورنر را برای عملکرد مناسب چک کنید به دستورالعمل اصلی تعمیرات (Master) کمپرسور باد Holset مراجعه شود.

۳ در لوله های ارسال هوای کمپرسور دوده و رسوبات زیادی ته نشین شده ، شیرها و سر سیلندر کمپرسور باد باید چک شوند. ← انباشت کربن ، دوده و رسوبات لوله اصلی چک شود. در صورت نیاز لوله را تعویض کنید و نشتی روغن از توربو را چک نمائید. لوله ورودی را برای وجود روغن چک کنید.

۴ شیر چند جهته به شکل E ممکن است که بدرستی لوله کشی نشده باشد ← شیر چند جهته E شکل را تعویض کنید ، لوله های شیر مذکور را چک کنید ، به دستورالعمل اصلی master مراجعه شود.

۸ در مسیر تخلیه هوای کمپرسور دوده و رسوبات زیادی تشکیل شده اند و لوله ها و شیر یک طرفه و سر سیلندر را مسدود کرده اند

تشکیل کربن را چک کنید. لوله تخلیه باد کمپرسور تعویض شود توربوشارژر را برای نشتی روغن چک کنید. لوله ورودی (intake) را برای روغن چک کنید.

۶ زمان کمپرس (پمپ کردن) کمپرسور باد خیلی زیاد است.

کارت ریچ روی خشک کن باد را تعویض کنید. سیکل کار و خاموشی کمپرسور را چک کنید. اگر نیاز بود کمپرسور بزرگتری نصب کنید.

۷ شیر یک طرفه خروجی هوای خشک کن باد چسبیده و یا زنگ زده است

شیر یکطرفه خروجی هوای ، خشک کن باد را روغنکاری کرده و یا تعویض کنید ، آنرا به صورت مجموعه باید عوض کرد. برای انجام تعویض باید به راهنمائیهای سازنده کمپرسور و خشک کن مراجعه کرد.